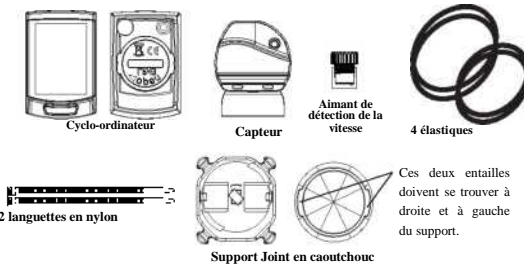


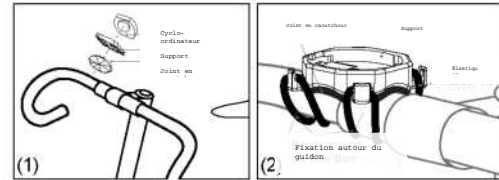
## Cyclo-ordinateur sans fil Série E-107

### Contenu de la confection

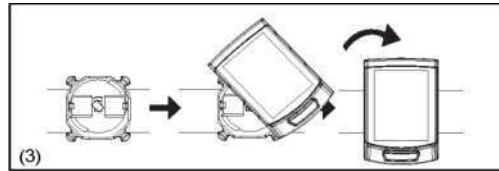
Avant de continuer, s'assurer que les composants énumérés ci-dessous sont bien présents.



### Montage du support



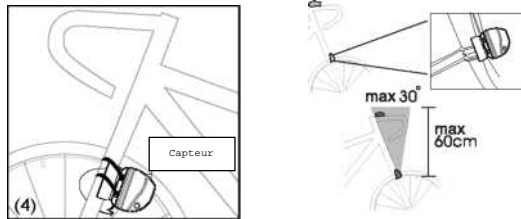
Utiliser les élastiques pour fixer le support au guidon ou à la colonne avec les élastiques.



Placer le cyclo-ordinateur sur le support et le fixer en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

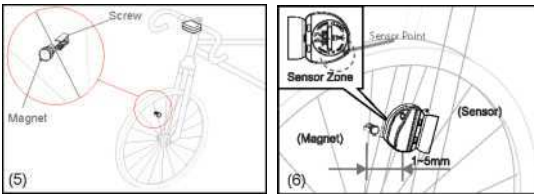
### Montage du capteur de vitesse

Contrôler la position de la fourche avant pour trouver le point approprié où le capteur de vitesse doit être monté. La distance entre le cyclo-ordinateur et le capteur de vitesse doit être de 60 cm.



Monter le capteur avec les languettes de nylon sur la fourche avant, du côté que l'on préfère.

### Montage de l'aimant



Au moyen d'une vis, fixer l'aimant de détection de la vitesse sur un rayon de la roue avant.

Veiller à ce que le côté où se trouve l'aimant soit bien tourné vers la zone du capteur de vitesse.

La distance maximale entre le capteur de vitesse et l'aimant sur le rayon est de 5 mm. Quand les composants énumérés ci-dessus sont placés correctement, il est possible d'aller à bicyclette.

N.B. :

Avant de partir, s'assurer que tout a bien été monté correctement.

### Mesure de la roue

#### Circonférence de la roue

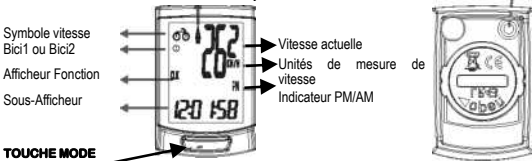
Pour obtenir des mesures précises, il est nécessaire de partir de la dimension exacte de la roue. Tracer un signe sur la roue et lui faire faire un tour. Ensuite, mesurer la distance entre les deux signes pour obtenir la circonférence. Éventuellement, il est possible de calculer la circonférence de la roue avec la formule suivante :

Circonférence (mm) = 2 x 3,14 x R (pouces) x 2,54 (1 pouce = 2,54 cm)  
R=Rayon en centimètres

Pour calculer la circonférence de la roue, il est possible de consulter le tableau « Dimensions de la roue ».



Page-écran principale du cyclo-ordinateur et fonctions essentielles

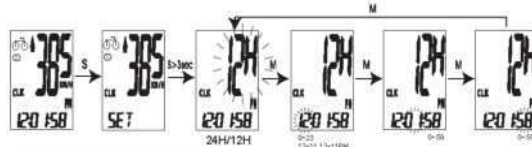


**Changement de fonction :** Appuyer brièvement sur la touche Mode pour passer à un autre mode.

CLK MODE (Mode montre) ODO 1 MODE (Mode Odomètre 1)  
TM MODE (Mode Trip Timer) ODO 2 MODE (Mode Odomètre 2)  
AVS MODE (Mode Vitesse moyenne) ODO MODE (Mode ODO total)  
MXS MODE (Mode Vitesse maximale) TEMP MODE  
DST MODE (Mode Distance) KCAL MODE (Mode calories)  
AUTO SCAN

#### CLK Mode (Mode montre)

En mode montre, appuyer pendant 3 secondes sur la touche « SET » pour régler l'heure. Appuyer une fois sur la touche « SET » pour régler la montre sur 12/24 heures. Appuyer sur la touche « MODE » pour régler l'heure (heures, minutes, secondes). Pour quitter le réglage, appuyer pendant 3 secondes sur la touche « MODE ».



#### TM MODE (Mode Trip Timer)

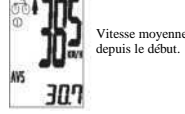
Le Trip Timer calcule automatiquement le temps de voyage quand la bicyclette est en mouvement.

**Remise à zéro de toutes les données (Kcal, TM, AVS, MXS, DST)**  
Appuyer pendant 3 secondes sur la touche « SET ». Tous les résultats des sessions d'entraînement présentes sur l'afficheur seront remises à zéro, sauf celles qui sont relatives à :



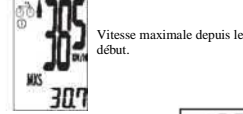
#### AVS MODE (Mode vitesse moyenne)

Vitesse moyenne depuis le début.



#### MXS MODE (Mode vitesse maximale)

Vitesse maximale depuis le début.



N.B. :

En cas de dépassement de la valeur maximale prévue pour le temps (29 h: 59 min: 59 s) ou de la distance (999,99 km), le dispositif ne sera plus à même de mesurer correctement la vitesse moyenne et l'afficheur fait apparaître le message « Err ». Une fois que les valeurs relatives au temps et à la distance auront été réintroduites, la vitesse moyenne sera affichée normalement.

#### DST MODE (Mode distance)



C'est la distance totale parcourue depuis le début.

#### ODO1 MODE



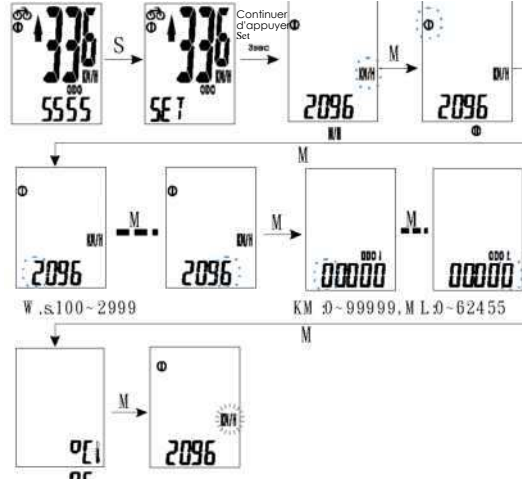
#### ODO2 MODE



#### ODO (Mode odomètre total)

En mode ODO, appuyer pendant 3 secondes sur la touche « SET » pour entrer dans les réglages. Appuyer à nouveau sur « SET » pour sélectionner Km/H (kilomètres par heure) ou Mile/H (milles par heure), appuyer sur la touche « MODE » pour entrer dans les réglages Bike1 & Bike2, puis appuyer sur la touche « SET » pour sélectionner Bike1 ou Bike2. Appuyer sur la touche « MODE » pour entrer dans la fonction de réglage de la roue (Wheel Settings). Entrer la bonne mesure en appuyant sur la touche « SET ». La mesure de la roue peut aller de 100 mm à 2 999 mm.

Pour entrer les données ODO totalisées précédemment après le changement de la batterie, appuyer sur la touche « MODE » pour passer aux réglages ODO1 (ODO1 Setting). Entrer les données ODO précédentes en appuyant sur la touche « SET » ; l'intervalle pour ODO1 va de 1 à 99 999. Appuyer sur la touche « MODE » pour entrer dans les réglages de la température. Appuyer sur la touche « SET » pour sélectionner « C » ou « F ». Appuyer pendant 3 secondes sur la touche « MODE » pour revenir au mode ODO.

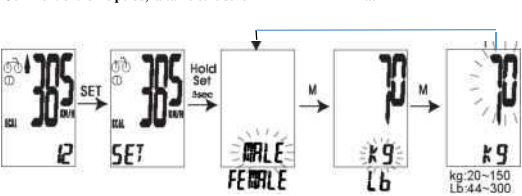


#### KCAL MODE (Mode Calories)

Affichage du total de calories consommées depuis le début de la session.

N.B. : Ce nombre total de calories se remet à 0 après le rétablissement du TM MODE.

#### Comment entrer le poids, la taille et le sexe



Appuyer pendant 3 secondes sur la touche « SET » pour entrer dans le mode réglages.

Appuyer sur la touche « SET » pour sélectionner MALE (mâle) ou FEMALE (femelle)

Appuyer sur la touche « SET » pour sélectionner l'unité de mesure pour le poids (KG ou LB).

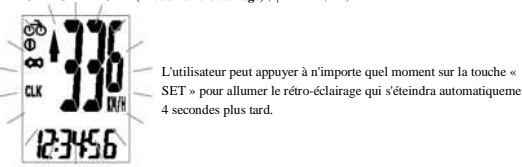
Appuyer sur la touche « SET » pour entrer la donnée relative au poids.

Pour quitter le réglage, appuyer pendant 3 secondes sur la touche « MODE ».

#### SCAN MODE (Mode balayage)

En SCAN MODE, l'afficheur présente automatiquement tous les modes en succession circulaire et par intervalles de 4 secondes. Une fois que la vitesse est affichée, appuyer sur n'importe quelle touche pour arrêter la fonction de balayage.

#### BACKLIGHT MODE (Mode rétro-éclairage) (Optionnel E113, E116)



L'utilisateur peut appuyer à n'importe quel moment sur la touche « SET » pour allumer le rétro-éclairage qui s'éteindra automatiquement 4 secondes plus tard.

#### MODE REST & SLEEP



S'il ne reçoit pas de signal ou que l'on n'appuie sur aucune de ses touches pendant six minutes, le cyclo-ordinateur se met en mode pause. Le remuer pour quitter ce mode. Au bout de cinq cycles consécutifs de pause-reprise, l'ordinateur se met en mode REST (repos) et l'afficheur fait apparaître le mot « SLEEP ».

\*N.B. : Si l'on appuie sur le bouton ou que le dispositif reçoit un signal, le calcul du temps repart depuis le début.

(Option E116)

#### BATTERIE DÉCHARGÉE



Un signal d'alarme apparaît quand la batterie est insuffisamment rechargée. Le signal reste présent sur l'afficheur jusqu'à ce que la batterie ne soit changée. (Toutes les pages-écrans sauf « setting » – réglages)

#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Techniques	Récepteur
Température de service	0°C ~ 40°C
Température d'emmagasinage	-10°C ~ 50°C
Batterie	Au lithium, 3 volts, CR2032
Poids	17,7 grammes.

Intervalle Timer: 29 (heures) : 59 (minutes) : 59 (secondes)

Intervalle vitesse actuelle : 0-99,9 KM / 0-62,4 Miles

Intervalle vitesse moyenne : 0-99,9 KM / 0-62,4 Mile

Intervalle vitesse MAX : 0-99,9 KM / 0-62,4 Miles (Trip)

Intervalle distance : 0-999,99 KM / 0-624,99 Miles

Intervalle odomètre : 0-99,999 KM / 0-62,499 Miles

KCAL : 0-99 999 kcal

Remplacement de la batterie

#### Cyclo-ordinateur sans fil Série E-107

Dévisser le couvercle arrière Le côté portant le signe (+) doit être tourné vers le haut.

Retirer délicatement la batterie et la remplacer par une batterie neuve modèle CR2032.

#### Capteur

Dévisser le couvercle arrière Le côté portant le signe (+) doit être tourné vers le haut.

Retirer délicatement la batterie et la remplacer par une batterie neuve modèle CR2032.

#### ENTRETIEN

#### Cyclo-ordinateur sans fil Série E-107

Si le contraste change et que les chiffres sont pâles, le moment de changer la batterie est venu. Il est conseillé de changer en même temps la batterie du cyclo-ordinateur et celle du capteur.

N.B. :

Ne pas soumettre le cyclo-ordinateur sans fil série E-107 à des conditions de température extrêmes (chaleur ou froid excessif) ; éviter, par exemple, de le laisser trop longtemps sous le soleil.

#### Capteur

Contrôler régulièrement la position du capteur et de l'aimant. Pour garantir des mesures correctes, l'aimant du capteur ne doit ni être mouillé, ni rouillé, car cela pourrait nuire à son bon fonctionnement.

Support / Aimant / Bande du capteur

La surface de ces composants peut être lavée avec de l'eau ou du savon neutre.

#### IDENTIFICATION ET RÉOLUTION DES PANNES

##### D1. L'afficheur est noir ou très clair :

Il se peut que la batterie soit presque déchargée. Essayer avec une batterie neuve et veiller à ce qu'elle soit installée correctement

##### D2. L'afficheur devient sombre ou noir :

Le dispositif a surchauffé. Le mettre à l'ombre pour qu'il revienne à la normale.

##### D3. Le dispositif fonctionne lentement ou difficilement :

Le dispositif est trop froid. Le réchauffer pour qu'il revienne à la normale.

##### D4. Les données présentées sur l'afficheur varient énormément :

Vérifier l'espace environnant pour rechercher d'éventuelles interférences électromagnétiques ou à haute énergie et éloigner le dispositif de la source de l'interférence.

##### D5. Les données sont affichées lentement :

Il se peut que le dispositif subisse l'effet d'une température trop basse qui n'a toutefois pas d'influence sur la fonction de lecture. Quand la température augmente, les fonctions de lecture/commutation reviennent à la normale.

##### D6. La vitesse actuelle n'apparaît pas :

Cela peut dépendre d'un problème de distance ou d'éloignement entre l'aimant et le capteur.

#### GARANTIE LIMITÉE

Le dispositif est garanti sans défauts de matériaux et de fabrication pendant deux ans à compter de la date d'acquisition.

- La garantie ne couvre pas la batterie, les dommages dus à une utilisation erronée, un abus ou des accidents, des brisures ou des ruptures, la négligence des précautions, un entretien inadéquat ou un emploi pour des buts commerciaux.

- La garantie sera annulée en cas de réparations effectuées par des techniciens non autorisés.
- Les garanties contenues dans cette brochure remplacent expressément toute autre garantie quelle qu'elle soit, y compris les garanties implicites de commerciabilité et/ou d'aptitude à l'emploi. Le fabricant ne répondra en aucun cas des dommages directs ou indirects, subséquents ou spéciaux découlant ou relatifs à l'emploi du présent manuel ou des produits qui y sont décrits.
- Pendant la période de garantie (un an), le produit sera réparé ou remplacé gratuitement.

**Avertissements importants pour la santé des utilisateurs !**

- Lire attentivement les informations suivantes avant d'utiliser le cyclo-ordinateur.
- Ne jamais utiliser le cyclo-ordinateur en même temps que d'autres appareils électromédicaux ou dispositifs implantés (en particulier : pacemakers cardiaques, appareils pour ECG, appareils TENS ou de dispositifs cardiopulmonaires).
- Les utilisateurs souffrant de pathologies graves et les femmes enceintes doivent consulter le médecin avant d'utiliser le cyclo-ordinateur.
- Tenir le dispositif hors de la portée des enfants, dans la mesure où il contient des batteries que ces derniers pourraient avaler.
- Comme pour la plupart des dispositifs de réception électroniques, des interférences responsables de lectures imprécises sur l'afficheur peuvent avoir lieu. Éviter d'utiliser le cyclo-ordinateur à proximité des sources d'interférences habituelles, dont les lignes à haute tension, les moteurs des installations de climatisation, les lumières fluorescentes, les montres, les téléphones mobiles et les ordinateurs.

**Tableau - Dimensions de la roue**

Mesure de la roue	L (mm)	Mesure de la roue	L (mm)
14 x 1.50	1020	26 x 1.75	2023
14 x 1.75	1055	26 x 1.95	2050
16 x 1.50	1185	26 x 2.00	2055
16 x 1.75	1195	26 x 2.10	2068
18 x 1.50	1340	26 x 2.125	2070
18 x 1.75	1350	26 x 2.35	2083
20 x 1.75	1515	26 x 3.00	2170
20 x 1-3/8	1615	27 x 1	2145
22 x 1-3/8	1770	27 x 1-1/8	2155
22 x 1-1/2	1785	27 x 1-1/4	2161
24 x 1	1753	27 x 1-3/8	2169
24 x 3/4 Tubular	1785	27.5 x 2.25	2128
24 x 1-1/8	1795	29 x 2.10	2288
24 x 1-1/4	1905	29 x 2.30	2326
24 x 1.75	1890	650 x 35A	2090
24 x 2.00	1925	650 X 38A	2125
24 x 2.125	1965	650 X 38B	2105
26 x 7/8	1920	700 X 18C	2070
26 x 1(59)	1913	700 X 19C	2080
26 x 1(65)	1952	700 X 20C	2086
26 x 1.25	1953	700 X 23C	2096
26 x 1-1/8	1970	700 X 25C	2105
26 x 1-3/8	2068	700 X 28C	2136
26 x 1-1/2	2100	700 X 30C	2146
26 x 1.40	2005	700 X 32C	2155
26 x 1.50	2010	700C Tubular	2130
26 x 1.75	2023	700 X 35C	2168
26 x 1.95	2050	700 X 38C	2180
		700 X 40C	2200



MADE IN TAIWAN